

Requalification du quartier du Bourg, étape 2 - synthèse atelier 1

Déroulement

L'atelier du 9 novembre prévoyait initialement une balade dans le quartier du Bourg, avec 4 arrêts thématiques destinés à recueillir *in situ* les impressions des participants-es. En raison des conditions météorologiques défavorables, il a été décidé d'annuler la balade et de réaliser l'intégralité de l'atelier en intérieur.

Synthèse

Les échanges de la soirée ont été particulièrement riches et ont permis à plus de 50 usagers-ères, riverains-es et commerçants-es de partager leur diagnostic et leurs propositions pour la requalification du Bourg. Si une grande diversité de thématiques ont été abordées, certains points apparaissent comme des enjeux particulièrement importants pour le projet :

- **enjeu 1 : libérer de l'espace**

Les participants-es s'accordent tout d'abord sur l'enjeu de libérer de l'espace pour les différents usages attendus sur le secteur. Les pistes proposées incluent la réduction ou suppression des places de stationnement, qui seraient relocalisées ailleurs, par exemple vers le parking du Petit-Paradis, ainsi que la relocalisation de l'aire de desserte pour les autobus de tourisme. De même, le trafic des transports publics pourrait être réduit en redirigeant certaines lignes en dehors du secteur.

- **enjeu 2 : diversifier les usages**

L'espace ainsi libéré pourrait être alloué à l'amélioration des espaces publics du secteur. Les participants-es souhaiteraient en faire un espace où il fait bon flâner et s'arrêter plutôt qu'un espace de passage. Ils-elles proposent l'aménagement d'espaces de jeux (pour enfants et adultes), de bancs et de tables, et une présence accrue de l'eau. L'espace public ainsi créé serait idéalement animé par des marchés, des installations artistiques ou musicales, ou d'autres événements.

- **enjeu 3 : végétaliser**

Le manque de végétalisation a été souligné pour chaque secteur, à l'exception de la place des Ormeaux. Les personnes présentes souhaiteraient développer l'arborisation de l'ensemble des secteurs étudiés, notamment pour apporter de l'ombrage, et un traitement plus végétal des espaces avec des bacs à fleurs et des prairies.

- **enjeu 4 : créer une continuité**

Les participants-es regrettent que les différentes places du secteur ne soient pas clairement définies, et que leur fonction principale soit la circulation et le stationnement automobile. Ils-elles aimeraient des aménagements, une signalétique et des cheminements à même de générer un sentiment de continuité de la place Nova-Friburgo jusqu'à la place Notre-Dame.

- **enjeu 5 : pacifier la mobilité**

De nombreuses propositions ont été formulées en faveur de la création d'une zone limitée à 30 km/h ou d'une zone de rencontre sur la rue du Pont-Muré. Parallèlement, il est attendu que la mobilité douce soit favorisée par un élargissement et une rénovation des trottoirs, la sécurisation des franchissements et autres points jugés dangereux, la création de cheminements piétons et cyclables agréables. Ces mesures seraient idéalement complétées par la relocalisation des arrêts de bus de la rue du Pont-Muré vers des espaces où ceux-ci pourraient être davantage sécurisés.

- **enjeu 6 : renforcer l'attractivité des commerces**

Les commerces, bars et restaurants du secteur apparaissent particulièrement appréciés des Fribourgeois-es présents-es. À ce titre, ils-elles recommandent de limiter les impacts du projet sur les commerces, par exemple en maintenant des stationnements ou des dessertes de livraison dédiés, mais également de renforcer leur attractivité par l'aménagement de terrasses ou d'espaces extérieurs supplémentaires lorsque cela est possible.